



台風18号上陸

10月8日、台風18号が本州に上陸しました。上陸前から非常に大型の台風ということでチェックしていました。東京都内などは朝から山手線が止まったりと、影響を受けておりましたが、個人的には前評判ほどの強さではなかったというのが感想です。今回は前もって避難されていた方も多く、大きな被害のニュースが伝わってこないのが過去の経験が生かされているなと感じました。自然災害については大山鳴動ねずみ一匹でもいいのではと思います。備えあれば憂い無し、と言うように災害についてはできるだけ事前の準備対策が功を奏します。

東京モーターショー

10月23日～11月4日まで幕張メッセで開催されます東京モーターショー。残念なことにリーマンショックの影響か、はたまた何か違う意図があるのか、それとも日本に魅力がなくなったのか、海外メーカーの出展はロータス社とBMWのコンプリートメーカーであるアルピナ社の2社だけとなりました。出展する日本のメーカーのキーワードは今回もエコ・環境です。最近ではエコ＝ハイブリッドみたいな感じになっています。車を使うこと自体がエコではないのですが、車社会ですからこれは止むを得ません。そうするといかに環境負荷を減らせるかという事になります。こう考えた時点でハイブリッドは一つの正解かもしれません。今後、プラグインハイブリッド、電動自動車そして、燃料電池車と各種様々な形のエコカーが市販されていくことでしょう。これからも益々注目です。

富士登山

7月に富士山に登山をしてきました。私が入っています地元の消防団で有志が集まり富士宮口5合目から朝6時に登頂開始しました。天気は晴れ、5合目の気温は早朝で20度くらいでしょうか。5合目から山頂がは

つきりときれいに見えています。6合目、7合目を無事クリア、事前に調べていたのでわかっていましたが、新7合目の看板はやっと登ってきたのに軽いショックを覚えます。無理をせずに、辛いところでは30m進んで一休み、30m進んで一休みを繰り返し登っていきました。天候が変わったのは8合目を過ぎてからでしょうか、一気に霧にまかれ、それに加えて強風が吹き荒れます。Tシャツ、長袖(トレーニング用の薄いもの)、フリース、合羽と着込んでも寒さには対抗できませんでした。もう1枚何か持っていけばよかったかなと思いました。なんとか午前11時には山頂の山小屋に辿り着き、寒さに震えていながら室内の温度計を見ると気温4度、風がおそらく10mぐらいいは吹いていたでしょうから体感気温はマイナス6度にもなるでしょうか。山小屋も山開きが遅れて、登頂の2日前になんとか開いたそうです。山小屋脇の神社では床が凍っていました。ここで食べたカップラーメン(価格も富士山級でした)がとてもおいしく感じました。1時間程で寒さに負けて下山を開始しました。下に下りるにつれてあたりまえですが暖かくなりました。新7合目からでしょうか、上を見上げると山頂はまたきれいに晴れていました。わずか2時間かそこらの違いでこの変わりよう、山の天気と秋の空は変わりやすいのです。無事に人が出ることも無く富士登山は終了しました。

5合目から見ている限りゴミといえるものはないですが、これがふもとの樹海になると、不法投棄が後を絶たず、世界遺産への登録を阻害していると聞きました。一般廃棄物、産業廃棄物、どちらが多いのかはわかりません。

ここで思うことは、おそらく不法投棄の原因の一つに、どこにどう捨てたらいいのかわからないということがあると思います。家電リサイクル法ももう少しわかりやすく出来ないものかなと思いますし、個人のPCもどこにもって行けばきちんと廃棄できるか、というのがわかりにくいと思います。確かにPCリサイクルシールが貼ってありますが、実際にどうやるかは調べないとわかりません。これを例えば全メーカーから委託を受けて、代理受領(店舗で行なう)をすればわかりやすいと思います。その他の物もまとめて受け入れる総合センターを一つの市に一箇所開設し持ち込まれたものを代理受領なり、処理などを受け付ける方式が出来れば便利でしょうね。法的には難しいかもしれませんが、こういうのも不法投棄の減少に繋がるのではないかと考えています。